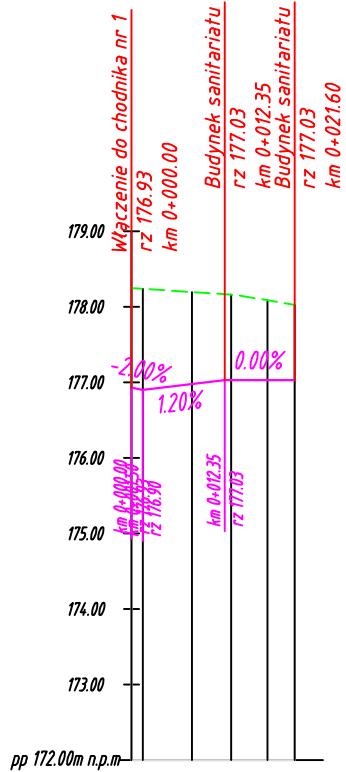
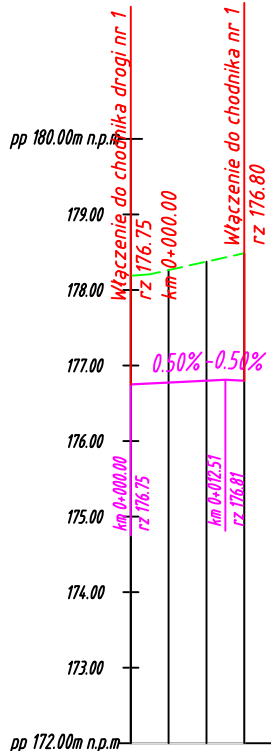


Profil podłużny MOP III Podgórze - Chodnik nr 3  
Skala 1:100/1000  
KM 0+000.00 - 0+021.60



RZ.PROJ. - RZ.TER.	-1.32	-1.34	-1.14	-1.13	-1.00
RZĘDNE NIWELETY	176.93	176.90	177.03	177.03	177.03
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=-2.00% L=13.20m	i=1.20% L=10.85m	i=0.00% L=8.40m		
RZĘDNE TERENU	176.25	176.24	176.17	176.16	176.03
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=13.20m		L=8.40m		
KILOMETRAŻ	00.00	01.50	12.25	13.70	21.60

Profil podłużny MOP III Podgórze - Chodnik nr 2  
Skala 1:100/1000  
KM 0+000.00 - 0+015.00

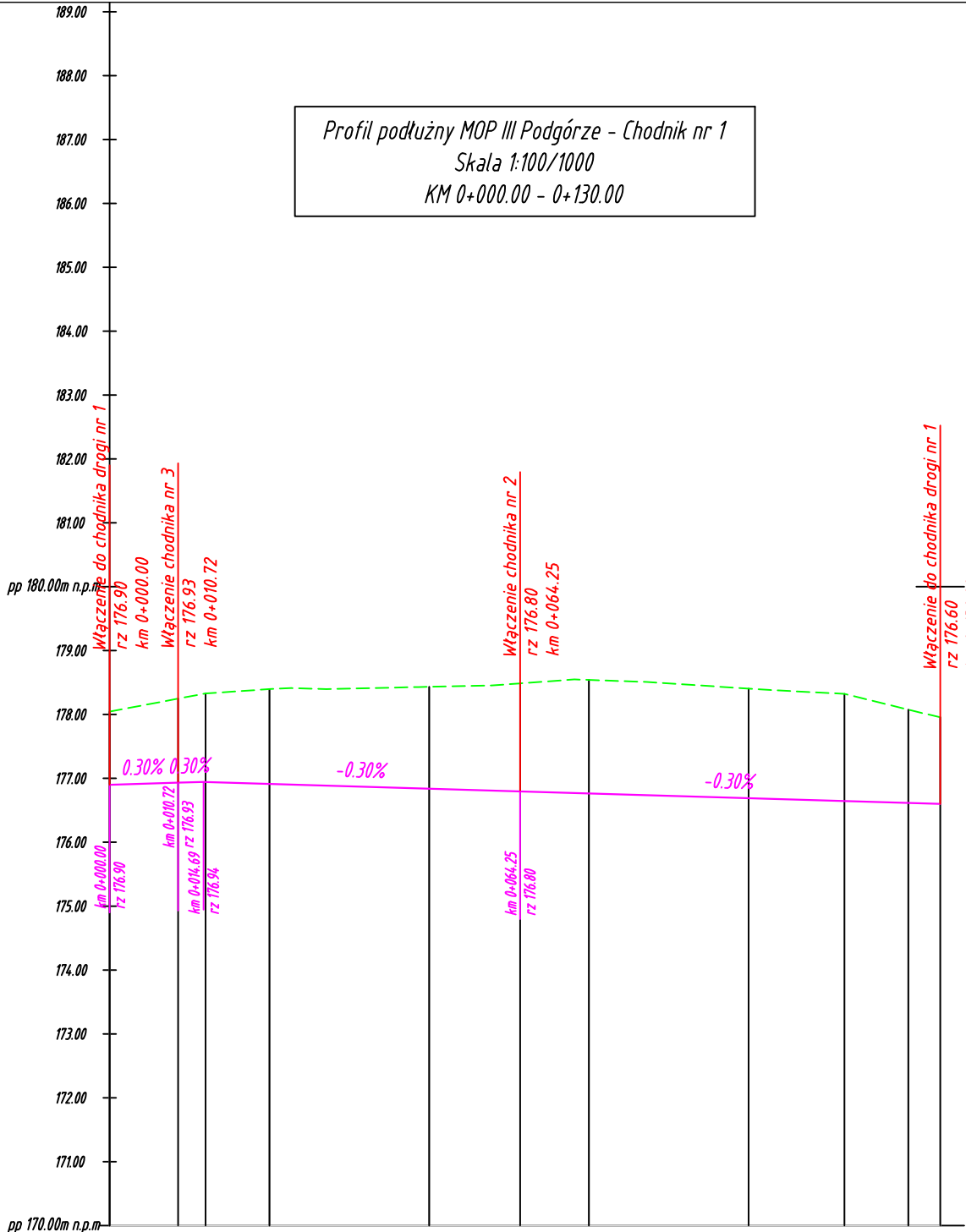


RZ.PROJ. - RZ.TER.	-1.44	-1.62	-1.69		
RZĘDNE NIWELETY	176.75	176.81	176.80		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE					
RZĘDNE TERENU	176.19	176.43	176.49		
PROSTE I ŁUKI POZIOME					
KILOMETRAŻ	00.00	12.51	15.00		

0+000.00



Profil podłużny MOP III Podgórze - Chodnik nr 1  
Skala 1:100/1000  
KM 0+000.00 - 0+130.00



RZ.PROJ. - RZ.TER.	-1.15	-1.32	-1.38	-1.39	-1.48	-1.59	-1.69	-1.78	-1.72	-1.68	-1.46	-1.36
RZĘDNE NIWELETY	176.90	176.93	176.94	176.94	176.91	176.84	176.80	176.76	176.69	176.64	176.61	176.60
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	i=0.30% L=10.72m	i=0.30% L=4.28m	i=-0.30% L=49.25m		i=-0.30% L=50.75m			i=-0.30% L=15.00m				
RZĘDNE TERENU	176.05	176.25	176.32	176.33	176.40	176.43	176.49	176.54	176.41	176.32	176.08	177.96
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=10.72m	L=4.28m	L=49.25m		L=50.75m			L=15.00m				
KILOMETRAŻ	00.00	10.72	14.99	15	25	50	64.25	75	90.00	15	25	130.00

LEGENDA:  
--- Istniejący teren  
— Projektowana niweleta chodnika

Projekt przewidziany jest do współfinansowania  
ze środków pochodzących z Unii Europejskiej



Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg  
Krajowych i Autostrad - działający przez  
Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i  
Autostrad Oddział w Rzeszowie  
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20



Mostostal Warszawa S.A.  
02-673 Warszawa  
ul. Konstruktorska 12A



Acciona Construcción S.A.  
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja  
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania



Promost Consulting Sp. z o.o. Sp. K  
ul. Jana Niemierskiego 4  
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:  
Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:  
Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:  
Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko - Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:  
PROJEKT BUDOWLANY

Tytuł rysunku:  
PROFILE PODŁUŻNE CHODNIKÓW  
MOP III PODGÓRZE

Funkcja:	Imię i Nazwisko:		Branża/nr uprawnień:		Podpis:
Gł. projektant:	mgr inż. Ryszard Stokłosa		drogi PDK/0086/POOK/03		
Projektant:	mgr inż. Paweł Ślusarczyk		drogi PDK/0210/POOD/16		
Projektant:	mgr inż. Sebastian Marczak		drogi PDK/0020/POOD/19		
Opracowująca:	mgr inż. Agata Motyka		drogi		
Opracowujący:	inż. Radosław Wróbel		drogi		
Sprawdzający:	mgr inż. Jan Kuczałek		drogi PDK/0034/PWOK/03		
Nr umowy: 2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	Skala: 1:100/1000	Data: wrzesień 2019	Stadium: PAB	Branża: D	Nr rysunku: 3.2.1.2